

Aménagements paysagers de part et d'autres de la voie rapide, à coté du cimetière. Les gabions double torsion type 60x80 fils de 2.7 mm prévus initialement ont été remplacés par un assemblage in situ de panneaux électrosoudés maille 75x75 mm, fils 4 mm GalFan®. Ce changement a permis d'obtenir une finition très supérieure et de raccourcir la durée du chantier. Les couches de 680 mm ont été remplis mécaniquement. Les pierres du parement étaient arrangées manuellement et l'arrière rempli en vrac avec des galets de mer. (1240 m3)

Maître d'ouvrage : Ministère de l'Équipement, des Transports, de l'Aménagement du Territoire, du Tourisme et de la Mer.

Maître d'œuvre : DDE de Seine Maritime, service Etudes et Grands travaux

Mise en œuvre : Routière Perez à Condé sur Noireau (14).



La solution initiale en double torsion imposait de plier et découper des cages préfabriquées. Les panneaux électrosoudés trapézoïdaux ont permis de réaliser très facilement le changement de fruit du parement (6°). Les parements parallèles à la voie rapide sont inclinés de 6° alors que les autres ouvrages (murs en retour) sont verticaux

